

增强特点和功能指南

增强特点和功能指南

本手册包含附加功能（主要是在有外圈旋转表盘的机型上）的使用指南。请您结合主要操作手册中的标准操作指南来使用此指南。某些机型具有多种功能。图示的外观与您手表的外观之间可能会有点差异，但操作方法是一样的。

目 录

1. 速度计、速度计算	4
2. 确定方位	5
3. 旋转表盘、时间计算	6
4. 计算器功能	8
4-1. 简单计算	9
4-2. 赛车运动计算器	16
4-3. 飞行计算器	22
5. 帆船运动功能	27
6. 世界时间	32
7. 计算尺盘上指示的单位名词及其说明	34

1. 如何使用速度计

速度计通常用于测量汽车行驶过一段已知距离之后的大概速度。

例) 根据汽车行驶1公里或1英里所花费的秒数(可用的最大测量范围为60秒), 可计算该距离内的平均速度。



- 1) 当汽车开始行驶时启动秒表。
- 2) 在汽车行驶了1公里/1英里之后, 停止秒表。通过观察秒针的当前位置和外表盘的读数, 可确定该距离内的大概平均速度。

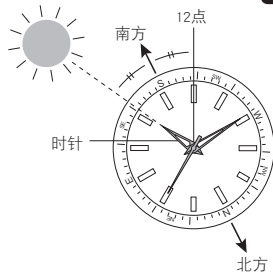
注意: 速度计指示可能出现在刻度盘上, 而非外表盘上(根据机型而定)。

如图所示, 汽车行驶1公里花了45秒, 因此大概平均速度为每小时80公里(每小时50英里)。

2. 如何使用手表作为指南针(以北半球为例)

通过对比时针与太阳的位置可确定大致方位。要注意这样确定的方位是大致上的, 因为在不同纬度和不同季节会有一些差异。

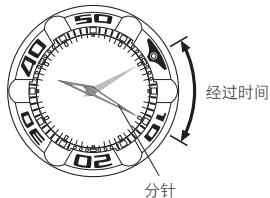
将手表平放并将手表的时针指向太阳方向。则时针指向太阳的点与刻度盘上12点位置之间的中间点大致指示南方。将旋转表盘位置定为指向南方, 则您就可以读出其他大致方位。



3. 如何使用旋转表盘测量时间

〈检查经过时间〉

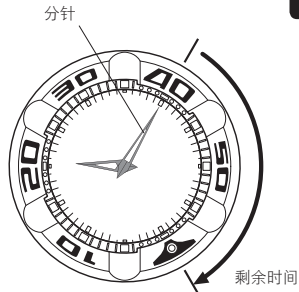
- 1) 将旋转表盘上的零标记“▼”对到分针的位置。
- 2) 然后，读出旋转表盘上分针指向的刻度以得出经过时间。如图中所示，经过时间为10分钟。



〈检查剩余时间〉

- 将“▼”标记设到计划的时间。
- 您现在就可以看出直到计划点之前的剩余时间。

注意：符合ISO或JIS标准的潜水者手表的旋转表盘仅可逆时针旋转，以减少出现错误的危险。



4. 如何使用计算器功能



注意：在某些机型中，内圈和外圈刻度是相反的。请确保对以下指示做正确的更替。

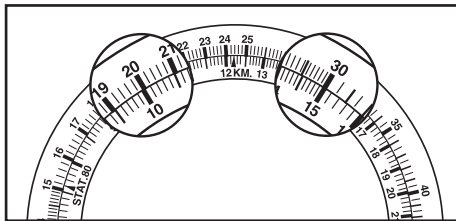
4-1. 简单计算

[如何相乘]

问：20 × 15

答：调整外圈刻度20使其指向内圈刻度10。

您可以从对应于内圈刻度15的外圈刻度上读出数字30，加上一个单位就得出答案300。

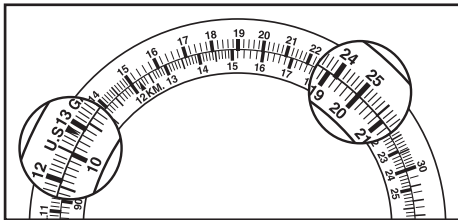


[如何相除]

问: $250 \div 20$

答: 调整外圈刻度25使其指向内圈刻度20。

您可以从对应于内圈刻度10的外圈刻度上读出数字12.5, 得出答案12.5。

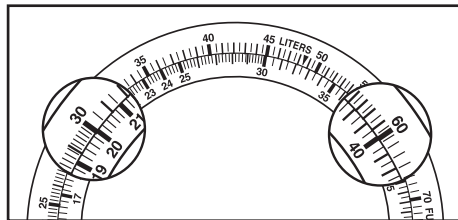


[如何计算比率]

问: $30/20 = 60/A$

答: 调整外圈刻度30使其指向内圈刻度20。

您可以从对应于外圈刻度60的内圈刻度上读出数字40, 并且在刻度上的所有位置, 内圈和外圈之间的比率均为30和20之间的比率。因此您可以确定其他比率的答案。



[如何转换不同测量单位的容量]

您可以在磅、美制加仑、英制加仑或公升之间转换燃料。

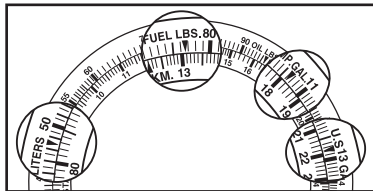
问：如果将13.1磅燃料转换为美制加仑、英制加仑和公升，各为多少？

(1磅燃料等于0.167美制加仑 / 0.139英制加仑 / 0.632公升)

答：将外圈刻度上FUEL.

LBS.的“▼”调整为指向内圈刻度上您要转换的数字13.1。

读出外圈刻度上U.S.GAL的“▼”所指的数字。加上一个单位，您就能得到答案为2.18美制加仑。类似地，读出IMP.GAL.、LITERS的“▼”所指的数字，您就能得到答案为1.82英制加仑和8.28公升。



[如何转换不同测量单位的重量]

您可以在磅、美制加仑、英制加仑或公升之间转换石油。

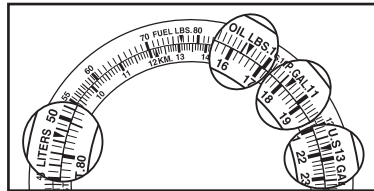
问：如果将16.4磅石油转换为美制加仑、英制加仑和公升，各为多少？（1磅石油等于0.133美制加仑、0.111英制加仑、0.503公升）

答：将外圈刻度上OIL.

LBS.的“▼”调整为指向内圈刻度上您要转换的数字16.4。

读出外圈刻度上U.S.GAL的“▼”所指的数字。加上一个单位，您就能得到答案为2.18美制加仑。

类似地，读出IMP.GAL.、LITERS的“▼”所指的数字，您就能得到答案为1.82英制加仑和8.25公升。



[如何转换不同测量单位的距离]

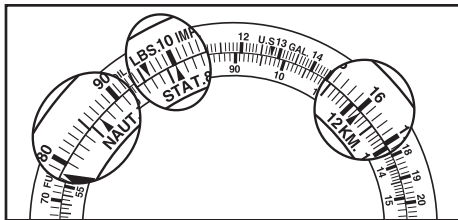
您可以转换公里、海里和法定英里。

问：1法定英里相当于多少公里和海里？

答：将外圈刻度上10的“▼”调整为指向内圈刻度上STAT的“▲”。

结果：读出内圈刻度上KM的“▲”所对应的刻度16。移动小数点一位，您就能得到答案为1.6公里。

类似地，您可以得到NAUT的“▲”对应于答案86.6海里。



[如何转换不同测量单位的燃料]

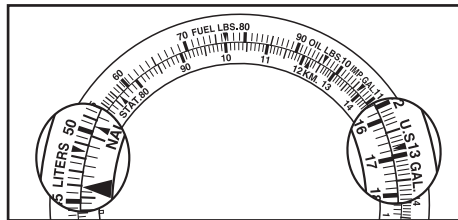
您可以转换公升、美制加仑或英制加仑。

问：16.8美制加仑相当于多少公升？

答：将外圈刻度上U.S.GAL的“▼”对准内圈刻度上您要转换的数字16.8。

结果：可确定外圈刻度上公升的“▼”对应于转换后的数值（约63.5）。

(1美制加仑 = 3.78541公升)



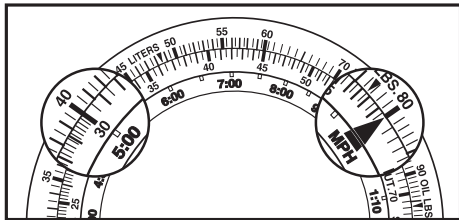
4-2. 如何使用赛车运动功能

[计算跑完设定距离所需的时间]

问：以80公里速度行驶的汽车，需花多少时间才能跑完400公里？

答：将外圈刻度80对准内圈刻度上的SPEED INDEX “▲”。

结果：内圈刻度上的5小时（5.00）对应于外圈刻度40。

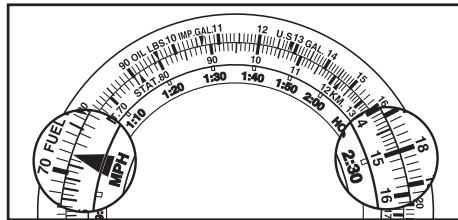


[计算速度]

问：在2小时30分钟内跑完180公里路程的汽车，速度是多少？

答：将外圈刻度18对准内圈刻度2:30。

结果：通过比较内圈刻度上的SPEED INDEX “▲”与相应的外圈刻度指示，可得出72公里。

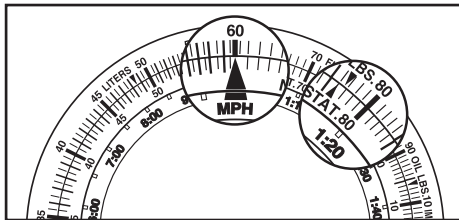


[计算行驶距离]

问：假设速度是60公里/小时，汽车在1小时20分钟内能跑多少距离？

答：将外圈刻度60对准内圈刻度上的SPEED INDEX “▲”。

结果：可读出与内圈刻度1:20相对应的80公里。

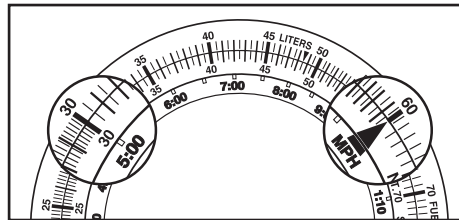


[计算耗油率（每小时耗油量）]

问：如果行驶时间是5小时，消耗30公升燃油，耗油率是多少（公升/小时）？

答：将外圈刻度30对准内圈刻度5:00。

结果：每小时6公升 — 在对应于外圈刻度的SPEED INDEX “▲”上指示60。

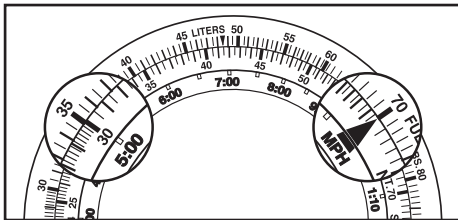


[计算耗油]

问：如果汽车的耗油率7公升/小时，则行驶5小时需要多少燃油？

答：将外圈刻度70对准内圈刻度的SPEED INDEX “▲”。

结果：35公升 — 35对应于5。

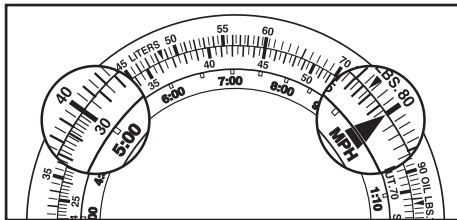


[计算行驶时间]

问：耗油率8公升/小时的汽车，使用40公升燃油能跑多少时间？

答：将外圈刻度80对准内圈刻度的SPEED INDEX “▲”。

结果：5小时 — 外圈刻度上的5:00对应于内圈刻度的40。



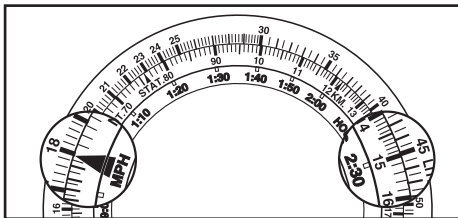
4-3. 如何使用飞行功能

[计算飞完设定距离所需的时间]

问：如果飞机速度为180节，需花多少时间才能飞完450海里？

答：将外圈刻度18对准内圈刻度的SPEED INDEX “▲”。

结果：2小时30分钟 — 内圈刻度的2:30对应于外圈刻度的45。

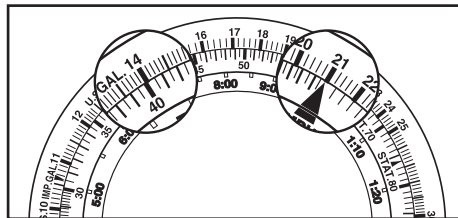


[计算飞行距离]

问：如果速度是210节，飞行时间为40分钟，飞机能飞多少海里？

答：将外圈刻度的21对准内圈刻度的SPEED INDEX “▲”。

结果：140海里 — 外圈刻度上的14对应于内圈刻度的40。

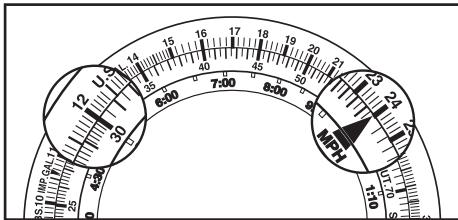


[计算耗油率（每小时耗油量）]

问：如果飞行时间是30分钟，消耗120加仑燃油，耗油率是多少？

答：将外圈刻度的12对准内圈刻度的30。

结果：每小时240加仑 — 24对应于SPEED INDEX “▲”。

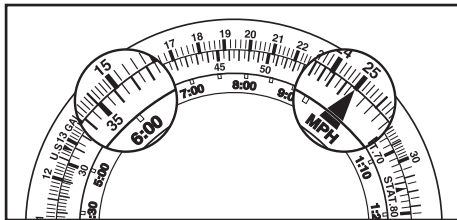


[计算耗油]

问：如果飞机的耗油率为250加仑/小时，则飞行6小时需要多少加仑燃油？

答：将外圈刻度的25对准内圈刻度的SPEED INDEX “▲”。

结果：1500加仑 — 15对应于6:00。

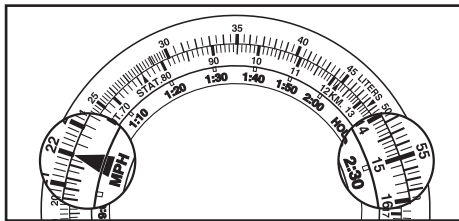


[计算飞行时间]

问：如果飞机每小时耗油220加仑，则消耗550加仑燃油能飞多少小时？

答：将外圈刻度的22对准内圈刻度的SPEED INDEX “▲”。

结果：2小时30分钟 — 2:30对应于外圈刻度的55。



5.如何使用帆船运动功能

许多帆船竞赛都设为三角航道，如下一页说明的例子，赢家是能以最快的时间绕行规定标记的船只。

方向：航行方位通常用角度给出。

北方： 0° 东方： 90° 南方： 180° 西方： 270°

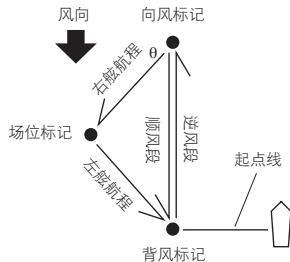
右舷是当往前看时帆船的右侧，始终为绿色，左舷是当往前看时帆船的左侧，始终为红色。

〈使用旋转表盘确定风的方向〉

- 在开始竞赛之前，从向风标记的方向和位置确定风向。将表盘上代表风向（单位为度）的数字对准12点处的“▲”标记。

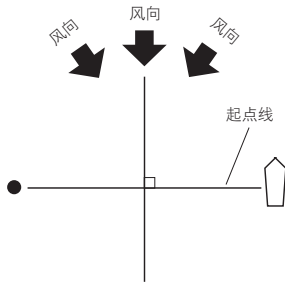
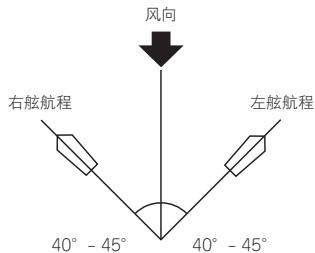
例：东北风 45° 。

- 从向风标记到侧翼标记（右舷航程）的航程方位角在刻度盘左下侧的绿色三角形“▲”处的表盘上读出。
- 从侧翼标记到背风标记（左舷航程）的航程方位角在右下侧的红色三角形“▲”处的表盘上读出。



- 当从向风标记向背风标记航行时，刻度盘上6点位置处的小三角形“▲”成为确定航程方位的参照点。

注意：以上示例仅在 θ 角为 45° 时有效。在 60° 时，请使用位于红色和绿色三角形上面的数值；在 30° 时，请使用位于两个三角形下面的数值。使用旋转表盘来确定起点线上的有利位置。



目前的大多数帆船都能与风向呈 45° 航行。

要在开始竞赛时处于能够读取风向偏移的位置，多试航几次以使竞赛的航程尽可能接近手表面左（或右）上部的红色（或绿色）杠条。

通过以下方式使用旋转表盘，您可以确定起/终点线之间的角度以及风吹来的方向。

起 / 终点线设为与风向呈直角，但因为风向总是在偏移，很少会真正达到 90° 。

鉴于此情况，将手表12点位置处的白色三角形对准风吹来的方向。

使用手表上标记的白线（在3点和9点处）定位您的目的地，从起/终点线的一端航行到另一端。

如果航程落在白线的加（+）侧，当您跨过起/终点线时将处在开始比赛的有利方位。

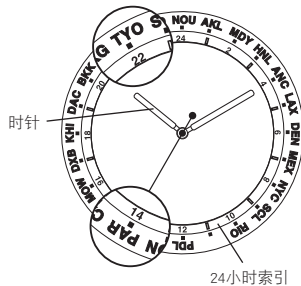
如果航程落在手表上白线的减（-）侧，您知道从相反方向的方位跨过起/终点线会有利。

6.世界时间

旋转表盘（或刻度盘）上可能有按时差顺序分布的世界主要城市的名称。通过使用旋转表盘，可确定所有主要城市的大约时间。

例如：您在东京时，可能想知道巴黎的时间。

（时间根据东京时间设定。）



例如：当前时间为下午10:09（东京时间）

- 1) 读取并将当前时间（小时）改变为24小时格式。（下午10点 → 22点）
- 2) 调整旋转表盘上的城市名称（东京 = TYO）到24小时刻度的22点。
- 3) 通过读出旋转表盘上显示的城市名位置所对应的24小时刻度，您可以确定巴黎（= PAR）的时间为14点（下午2:00）。

主要城市间的时差只在于小时，分钟是相同的。

您可用同样的方法找出其他城市的时间，但务必算上夏令时，因为这不能用表盘或刻度盘计算。

注意：

1. 不同机型可能使用不同城市名称。
2. 某些机型不使用24小时刻度。在此情况下，刻度盘上时间刻度的圆周视作24小时。

7. 计算尺盘上指示的单位名词及其说明

类别	计算尺盘上指示的单位	说 明
距离单位	NAUT.	“海里”的缩写*1
		1海里 = 1.852公里 (约6076英尺)
	STAT.	“法定英里”的缩写
		1法定英里 = 1.609公里 (5280英尺)
	KM.	“公里”的缩写
		1公里 = 3280英尺
燃油单位	FT.	“英尺”的缩写*2
	LITERS	1公升 = 0.264美制加仑
		= 0.22英制加仑
	U.S.GAL	“美制加仑”的缩写
		1美制加仑 = 0.883英制加仑*3
	IMP.GAL	“英制加仑”的缩写*4
		1英制加仑 = 1.2美制加仑

类别	计算尺盘上指示的单位	说 明
重量单位	KG.	“千克”的缩写。1千克 = 2.22磅
	LBS.	“磅”的缩写。1磅 = 0.45千克
	FUEL LBS.	“燃料磅”的缩写
		1燃料磅 = 0.167美制加仑
		= 0.139英制加仑
	OIL LBS.	“石油磅”的缩写
		1石油磅 = 0.133美制加仑
		= 0.139英制加仑

*1 : 海里 = 航海距离、海运距离此单位通常用于船只和飞机。

*2 : 1英尺 = 一码的三分之一, 12英寸或约30.48厘米

*3 : 1美制加仑 = 3.785公升

*4 : 1英制加仑 = 4.546公升